



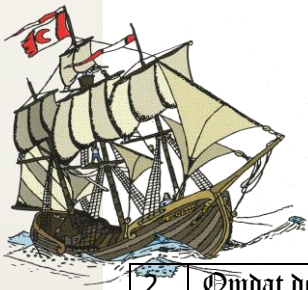
De laetste Reijsch van Henry Hudson

Keur baert anghst

1	Een kompasstreeck, windstreeck off hemelstreeck sijt 1/16e deel van den kompasroosch	Wildenborch
	Een kompasstreeck, windstreeck off hemelstreeck sijt 1/32e deel van den kompasroosch	Wientjesvoort
	Een kompasstreeck, windstreeck off hemelstreeck sijt 1/64e deel van den kompasroosch	Almen

3-8-1610

Hudson hoopt dat 't de noordwest'leyke doorgangh is. De bemanningh gaet aen lant op Digges Island. Hudson roept sij door eene kanon af te schieten terugh naer 't schip. sij willen langher blijven maer niet toegestaen door Hudson. Laetste aentekeningh in Hudson'sch journael



De laetste Reijsch van Henry Hudson

2	Omdat de route van West Europa langhsch Zuid-Afrika ende door de Indische Oceaen naer 't Verre Oosten ver ende gevaerlijck was, wert er in 't begin van den 17e eeuw gesogt naer eene route door 't Noorden.	
	Omdat de route van West Europa langhsch Zuid-Afrika ende door de Indische Oceaen naer 't Verre Oosten ver ende gevaerlijck was, wert er in 't begin van den 17e eeuw gesogt naer eene route door 't Suiden.	
	Omdat de route van West Europa langhsch Zuid-Afrika ende door de Indische Oceaen naer 't Verre Oosten ver ende gevaerlijck was, wert er in 't begin van den 17e eeuw gesogt naer eene route door Africa.	

4-8-1610 -> 31-10-1610

De Discovery vaert door eene doolhof sonder eijnde. Uiteijnd'leyck in Jamesch Baeij. Daerna naer 't Noorden, ende verder naer 't Westen

1-9-1610

Hudson ruziet met de bemanningh oover de te volgen koers

10-9-1610

Juet segt dat 't tegen Kersgt misgien sal lucken de doorgangh te vinden. Hudson wil hem teregtstellen voor muijterij. Degradatie voor Juet



De laetste Reijsch van Henry Hudson

3	In tegensgtellingh tot de rigtingh van den wint (rigtingh van den lugtverplaetsingh) wort bij 't aengheven van den windrigtingh aengheduit waer de wint vandaen komt.	
	Net soalsch bij de rigtingh van den wint (rigtingh van den lugtverplaetsingh) wort bij 't aengheven van den windrigtingh aengheduit waer de wint naer toe gaet.	
4	Een kabellenghte sijt 135 el	
	Een kabellenghte sijt 100 meter	
	Een kabellenghte sijt 185,2 meter	

Begin oktober 1610

Het anker blijft in rotsch vastzitten. De kettingh kunnen sij reddén. De bemanningh gaet van boort ende brenght voedsel terug

Half oktober 1610

Hudson laet 't schip op eene rotsch loopen ondanksch waersghuwinghen. De bemanningh baelt van Henry Hudson

Eint oktober 1610

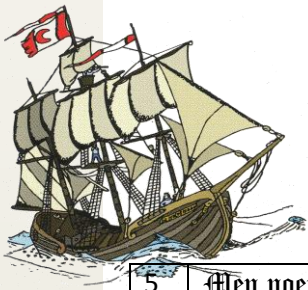
Verdwaeld? Uiteijnd'leyck soekt Hudson eene pleck om te ooverwintereen

1-11-1610







Het schip wort aen de gront geset voor de winter in de Jamesch Baeij, in 't Zuidsoosten van den Hudson Baeij

November 1610 - juni 1611

Ooverwinteringh van 3 November tot 18 juni



De laetste Reijsch van Henry Hudson

5	Men noemt 't Noorden van den kaert oock wel 't Ware Noorden of, afgekort, Nw	
	Men noemt 't Noorden van den kaert oock wel Het Noorden van den Roergangher of, afgekort, Hr	
	Men noemt 't Noorden van den kaert oock wel 't Westelijke Noorden of, afgekort, Nw	
6	De navigator berekent de snelheyt door 't water met eene een logh ende eene sandloper	
	De navigator berekent de snelheyt door 't water met eene een boeij ende eene kompas	
	De navigator berekent de snelheyt door 't water met eene passer ende eene lineael	

10-11-1610








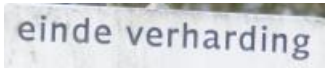

De baey bevriest. Hudson looft eene beloningh uijt voor elck bemanninghslit dat beescht, vis, gevogelte vanght ende doot om op te eten. Van november tot februari wort noch veel gevanghen, maer alsch voorjaer komt verdwijnen de dieeren. De bemanningh eet mosch ende kickers

Januari 1610-mei 1611

Scheurbuik. Eene Indiaen komt langhs. Hudson vraegt de bemanningh om messen ende dolken alsch cadeau af te staen, hij krijgt er maer drie. Hudson ruilt een mesch voor twee huiden. De Indiaen sijt onwilligh maer wort min of meer gedwonghen. Hij komt niet meer terug



De laetste Reijsch van Henry Hudson

7	Henry Hudson ontdekte de Furious Overfalls alsch eersgte	
	Martin Frobisher ontdekte New York	
	Henry Hudson wist dat New York niet op de route naer Indië lag	
8	De ware koersch sijt de eenighe koersch die de navigator erkent.	
	Behalve de ware koersch kennen we nogh twee andre koersen.	
	Behalve de ware koersch kent de navigator 1 andre koersch (de magnetische oftewel kompaskoers).	
9	De breedte op see kan men bepaelen met de magnetische deviatie.	
	De breedte op see kan men bepaelen met eene kwadrant.	
	De breedte op see kan men bepaelen met eene loch ende eene sandloper.	

April 1611

Drie bemanninghsleden willen ontsnappen met de sloep. Hudson komt er agter. Hudson gaet met de sloep op soeck naer Indianen maer die vlugten weg. Voor sijn vertreck verdeelt hij alreedsch 't aenwezigh e brood. eene paer bemanninghsleden eten hun portie in één keer op. Ondertussen bereijt de bemanningh eene vertreck voor

12-6-1611




Hudson verdeelt de kaesch die nogh oover is. Ruzieck oover hoeveel er nogh sou moeten sijn (waaren 't er vijf off waeren 't er negen). Hudson wort ervan beschuldigt 't versghil opgemaekt te hebben

18-6-1611

Vast in 't ijs. De bemanningh sijt wanhopig



De laetste Reijsch van Henry Hudson

10	Een mijl sijt 10 kabellenghtes	
	Een mijl sijt 12 kabellenghtes	
	Een knoop sijt 12 kabellenghtes per uur	

20-6-1611

Hudson geeft opdracht naer 't Westen te vaaren De bemanningh wil naer huis. Hudson geeft opdracht om de scheepskisten van den bemanningh te doorsoeken. Er worden 30 broden gevonden. Hudson stelt voor dat sij eene deel van den bemanningh moeten agter laten op de kust
